**Перевозку детей автобусами под родительский контроль**

В настоящее время широко распространены поездки детей на автобусах, в том числе междугородние на довольно большие расстояния. Это:

* подвоз детей к образовательной организации на занятия (бесплатный — на школьном автобусе);
* междугородние поездки (на экскурсии, соревнования и др.);
* внутригородские поездки (при проведении мероприятий, поездки в учреждения культуры и т.д.);
* пригородные перевозки детей (на  мероприятия, поездки в учреждения культуры, на районные соревнования,  и т.д.);
* в других целях.

Для обеспечения безопасности во время перевозок детей автобусами постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 утверждены  Правила организованной перевозки группы детей автобусами (далее — Правила).

В них определены  задачи и требования, предъявляемые к организованной перевозке детей автобусами, основные обязанности должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих перевозку для нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

При отправке детей в организованную поездку на автобусе, родители должны убедиться, что эти Правила соблюдаются в полном объеме. При этом необходимо обратить внимание на следующее.

1. **Наличие приказа**руководителя образовательной организации на организованную перевозку детей автобусом, назначении лиц, ответственных за безопасность перевозки и сопровождающих, которые сопровождают детей до места назначения, с приложением списка детей.

*Примечание.* 1.Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

2. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

3. При организованной перевозке группы детей по договору фрахтования (ранее обозначалось как «заказ автобуса») сопровождающих назначает фрахтователь — организация,заказавшая автобус (автобусы).

4. В случае, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса  (автобусы должны быть пронумерованы), назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, который находится в замыкающем колонну автобусе.

5. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло **не более 10 лет**, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке **тахографом**, а также **аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS**.

2. **Водитель**, осуществляющий организованную  перевозку группы детей, должен иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства **категории «D» не менее 1 года**и не подвергался  в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

3. В случае организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих **документов**:

а) договор фрахтования — договор между образовательной организацией – фрахтователем и предприятием, предоставившем транспорт — фрахтовщиком, в письменной форме — в случае осуществления организованной перевозки группы детей;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию,- при перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной;

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД  или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, — в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) локальный акт образовательной организации «Положение об организации перевозки детей автобусом» или другой документ, содержащий порядок посадки детей в автобус;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее — график движения), и схема маршрута.

*Для сведения.*Согласно Правил:

1. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

2. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения обеспечивается сопровождение такой группы детей медицинским работником, который находится в замыкающем колонну автобусе.

3. При неблагоприятном изменении дорожных условий и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, обеспечивается принятие мер по своевременному оповещению об этом  родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии) и ГИБДД.

4.Указанным набором пищевых продуктов обеспечивает образовательная организация, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь (заказчик автобуса)  или фрахтовщик (организация, предоставившая транспорт) по взаимной договоренности.

5. Заявки на сопровождение автобусов автомобилями ГИБДД подает в установленном порядке руководитель образовательной организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования,  фрахтователь или фрахтовщик    (по взаимной договоренности).

**Правила безопасности в автомобиле**

**Уважаемые родители (законные** **представители)!**

   Пожалуйста, помните, что личный пример - лучший  метод воспитания детей. Именно поэтому специалисты убедительно просят Вас соблюдать нижеприведенные правила. С их помощью Вы сможете значительно снизить вероятность возникновения опасной ситуации для вас и вашего ребенка.

• Убедитесь в том, что ребенок пристегнут ремнями безопасности

• Лобовое столкновение при скорости 50 км/час равносильно падению с третьего этажа здания. Поэтому, не пристегивая ребенка ремнями, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!

• Все средства безопасности должны быть правильно подобраны.

• Дети до 12 лет должны сидеть на заднем сиденье. Центральное заднее сиденье - самое безопасное место при боковом столкновении.

**Пристегивайте ремни безопасности!**

• Даже если вы едете по знакомой дороге на небольшое расстояние. Учтите, что 70% несчастных случаев, в которых погибают пассажиры, происходят в пределах первых 25 км пути.

• Пристегивайтесь, даже если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности.

• Если ремни не пристегнуты, столкновение даже на скорости 30 км/час может привести к гибели пассажиров. Пристегиваясь ремнями безопасности, вы уменьшаете риск несчастных случаев с летальным исходом на 45%.

• Самые лучшие устройства безопасности бесполезны, если они неправильно используются. К сожалению, в 40% случаев используемые устройства безопасности либо не подходят детям, либо неправильно крепятся.

• Объясняйте детям как себя вести, и подавайте личный пример.

• Ремни безопасности и специальное сиденье для детей должны соответствовать росту и весу ребенка

• Самым лучшим защитным устройством для ребенка, которому еще не исполнилось 2 лет и вес которого не достигает 13 кг, - это специальное кресло для детей, которое крепится на заднем сиденье и обращено к заднему стеклу. Самое важное это - защитить шею ребенка, которая наиболее уязвима. Использование этого кресла уменьшает нагрузку на шею при столкновении почти на 90%. Предупреждение! Если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности, никогда не устанавливайте детское сиденье на переднее место. При срабатывании подушки безопасности, ребенок может быть травмирован, так как его сиденье будет расположено очень близко к ней.

• Для детей до 4 лет весом до 18 кг рекомендуется использовать детское кресло со специальной системой ремней безопасности. Оно уменьшает возможность получения травм на 70%.

• Для детей от 3 до 12 лет подходит специальное сиденье с двумя боковыми системами ремней безопасности или специальной системой безопасности.

• Маленький ребенок на руках у взрослых в случае аварии абсолютно незащищен. При лобовом столкновении на скорости 50 км/час со стоящим на месте предметом кинетическая энергия превращает ребенка весом 25 кг в ракету, весящую 500 кг, то есть вес возрастает в 20 раз.

***Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль. Вам необходимо выбрать: либо пить, либо вести машину. Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.***

• Алкоголь влияет на остроту зрения, рассеивает внимание, повышает утомляемость и увеличивает время реакции.

• Риск несчастного случая увеличивается вдвое, когда уровень алкоголя в крови поднимается до 0,5 г/л, и в 10 раз, когда он достигает 0,8 г/л.

**Продумайте маршрут и отдохните перед дорогой**

• Проверьте состояние вашей машины перед поездкой. Даже спущенные шины могут явиться причиной аварии.

• Не кладите тяжелые предметы на полку в машине. При столкновении они могут превратиться в смертоносные «снаряды».

**Держите руль обеими руками**

• Положение рук на руле «без четверти три» или «без десяти два» дает наилучший контроль над автомобилем.

• Перекрещивание рук на руле или держание руля за основание опасно в случае столкновения и при срабатывании воздушных подушек безопасности.

**Подумайте о своем комфорте и безопасности**

• Наклоните свое кресло под удобным для вас углом и пристегнитесь ремнями безопасности так, чтобы они не стесняли ваших движений.

• Обратите внимание на подголовник, который должен быть наклонен к затылку как можно ближе.

* Следите за ситуацией на дороге
* Будьте готовы в случае опасности среагировать: сманеврировать или нажать тормоз.